Memoria Marcha Cicloturista Puertos de la Ribagorza

Puertos de la Ribagorza

José Javier López

Sábado, 26 de mayo de 2012

1. Presentación

La marcha cicloturista “Puertos de la Ribagorza” discurre por un territorio muy amplio, siendo la distancia a recorrer de 200 kilómetros (existe también un recorrido corto de 133 km para los que no quieren emplearse tan a fondo). La prueba pasa por todos los valles de la comarca Ribagorza en el pre-Pirineo aragonés y contemplando continuamente un paisaje inolvidable con grandes cimas pirenaicas como son los macizos del Aneto- Maladetas, Beciberris, Posets-Perdiguero y Ordesa-Monte Perdido. En el recorrido habitual de esta marcha se superan los puertos de “Castillo de Laguarres”, “Serrate-Vilas del Turbón”, “Bonansa”, “Col de Espina” y “Col de Fadas”.

Es un recorrido exigente pero al mismo tiempo muy atractivo. Sin ser tan dura o mítica como la marcha “Quebrantahuesos” (QH) se le aproxima bastante y puede ser un buen entrenamiento para los que estén preparando la QH o bien un sustituto para los que no hayan sido seleccionados en la misma.

En lo que sí está de acuerdo la mayoría de la gente que participa es que es una marcha donde al aficionado ciclista se le trata muy bien, tanto por la organización, como los avituallamientos, como por el ambiente que se respira.

Para la realización de esta marcha, la organización cuenta con el decidido apoyo de todos los Ayuntamientos y de la Comarca de Ribagorza, así como el de las instituciones provinciales y regionales, ya que están convencidos de que La Ribagorza de Huesca es un territorio ideal para la práctica del cicloturismo y también de la bicicleta de montaña y quieren promocionarlo a nivel turístico/deportivo.

Esta vez acudimos 12 ciclistas de la Peña UPV a la marcha, siendo probablemente la de más asistencia por nuestra parte en 2012. Nos alojamos en el Campin Lago Barasona un lugar muy relajado y cómodo para participar en esta marcha ciclista.

Lago Barasona, junto al camping y antes de la entrada a Graus

2. Datos técnicos

Es esta edición debido a unas obras en la carretera que sube al puerto de Turbón, se varió el recorrido eliminando este segundo puerto y sustituyéndolo por otro. La distancia de la marcha (200km) así como la ascensión acumulada se mantienen equivalentes.

- **Distancia**: 200 km
- **Ascensión acumulada**: 2800 m
- **Participantes**: cerca de 2000

Puertos Recorrido Habitual:

- **Castillo de Laguarres**
  - Desnivel: 480 m. Cota max: 1.060 m.
- **Serrate-Vilas del Turbón**
  - Desnivel: 375 m. Cota max: 1.070 m.
- **Puerto de Bonansa**
  - Desnivel: 390 m. Cota max.: 1.380 m.
- **Col de Espina**
  - Desnivel: 510 m. Cota max.: 1.409 m.
- **Col de Fadas**
  - Desnivel: 120 m. Cota max: 1.470 m.

Puertos Recorrido 2012:

Se sustituye el puerto de Turbón por:

- **Puerto de la Canal**
  - Desnivel: 225 m. Cota max: 600 m.

Recorrido habitual

Partiendo de Graus nos dirigimos por la carretera A139 en dirección **hacia Benasque** que nos conducirá al desvío de "La Lanera", una vez cruzado el puente sobre el Río Ésera, donde nos desviaremos a la derecha hasta llegar al cruce de la planta de áridos "Vidal".

En este cruce, continuaremos por la carretera A1605 que sigue el río Isábena dirección a Lascuarre. **Pasaremos por Capella**, dejando a nuestra derecha el magnífico Puente Románico de esta localidad. Seguiremos el curso del río hasta que después del desvío de Torrelabad y El Soler cruzado el río, comienza prácticamente una ligera ascensión que nos acercará al cabo de 3 km al cruce en el que nos desviamos hacia Benabarre por la A-1606.

En este punto, divisando la iglesia de Laguarres, comienza el **Puerto "Castillo de Laguarres"**, que durante 8 Km, mantiene una pendiente media del 6% de forma continuada y con algunas pequeñas rampas de mayores porcentajes seguidas de sus pequeños descansillos.

Durante la ascensión se puede ir contemplando vistas magníficas de todo el Pirineo, por donde iremos pasando durante el recorrido.

Se corona el puerto "Castillo de Laguarres", en el km 19,5 de carrera e inmediatamente se inicia el descenso también bastante uniforme de pendiente, divisando en distintos momentos el castillo de Benabarre, que será nuestro próximo destino.

Al llegar a Benabarre, casi en su entrada, nos desviamos a la derecha por la N123, con un firme estupendo, dirección Barbastro y con algunos toboganes, pero con decida pendiente en descenso, llegaremos al desvío de Torres del Obispo, en el que tomaremos la desviación a la derecha, bordeando el nucleo y dirigiéndonos por la N-123A hacia Graus.

En el km 48 de carrera, inmediatamente después de haber cruzado la cola del embalse de Barasona, nos desviamos a la derecha por la A-139 con dirección hacia Graus y de inmediato contemplamos a nuestra izquierda la magnífica Basílica de Nª Sª La Virgen de La Peña que, como vigía domina toda la Villa de Graus,y la confluencia de los dos valles de los ríos Esera e Isabena. Al salir de Graus se encuentra ubicado el primer avituallamiento sólido-líquido junto al polideportivo.

Atravesando la población, al llegar al cruce en la plaza de Barcelona dejando a la izquierda el monumento a Joaquín Costa, continuaremos en dirección Benasque, volveremos a cruzar el puente sobre el Río Ésera siguiendo por la misma carretera.

El recorrido, a partir de este momento irá discurriendo **por el valle del río Esera** con tendencia ascendente casi inapreciable con cortos repechos, pasando por el desvío de Torre de Esera, Las Ventas de Santa Lucía, desvío de Perarrúa, Besians y Santa Liestra, donde se inicia un repecho de 1.5 km que finaliza justo en el tunel, que estará iluminado.

Seguimos durante varios Km por el encajonamiento del río, en un tramo incomparable para la práctica de deportes como el piragüismo, rafting e hidrosped en aguas bravas, **pasamos por Morillo de Liena** y dejamos a mano izquierda el desvío a Ordesa y Ainsa para llegar a Campo, divisando la imponente mole del Turbón, cumbre de casi 2500 metros y a la que desde este momento vamos a ir rodeando, teniendo que ir pasando de unos valles a otros, ascendiendo los puertos de montaña correspondientes, siendo el tramo más duro de la marcha.

En la entrada de Campo, tomamos a la derecha el desvío **hacia el Balneario de las Vilas del Turbón**, aunque antes de llegar a él, nos desviaremos. Después de unos Km ascendentes, comienza el puerto y después de pasar por el nucleo de Egea, en el cruce de Serrate se corona el **Puerto de Serrate - Las Vilas del Turbón**, en el Km. 91,5 de carrera, comenzando un rápido descenso hacia Torre la Ribera y Villacarli, continuando hasta encontrarnos con la carretera A-1605. Este tramo de carretera, es más estrecho y de firme irregular.

En este cruce, retomamos la carrretera A-1605 que discurre bordeando el curso del río Isábena, siempre ascendente, pasando por las localidades de Pardinella, Beranuy (segundo avituallamiento solido y liquido) y Herrerías de Calvera, hasta que llegamos al extraordinario Monasterio Románico de Obarra, que podemos contempler a nuestra derecha.

Al comienzo del primer túnel, al que siguen otros dos, que estarán iluminados, se inicia la ascensión al tercer puerto de la jornada y aunque hay algunos pequeños descansillos en los cruces de los ríos Blanco e Isábena, la pendiente media es del 6%, aproximadamente, durante los 7 km de ascensión.

En el km 117 de carrera se corona el **Puerto de Bonansa** desde el que se contempla una vista grandiosa del Pirineo y se inicia un rápido descenso, pasando por la población de Bonansa y llegando al cruce con la carretera Transpirenaica N-260, en donde tomaremos a la izquierda en dirección Castejón de Sos.

Desde este cruce se inicia la ascensión, pero pasados 4 km, al llegar a la población de Noales (avituallamiento liquido), comienza el cuarto puerto de la jornada, ascendiendo de forma bastante constante casi al 7% durante los 6 km del mismo. En el Km 133 de carrera se corona el **Puerto de Coll de Espina**, habiendo dejado antes de coronar a la izquierda, el bonito pueblo de Señiú y contemplando durante toda la ascensión el paisaje Pirenaico incomparable.

Seguimos en un tobogán hasta la localidad de Laspaúles (avituallamiento sólido y liquido) y comienza en ésta un ligero descenso hasta el Km 139, dónde debemos iniciar la ascensión al quinto y último puerto de la jornada,**"Coll de Fadas"**, que se corona n el km 142.

El descenso es bastante continuado y constante con un pequeño descanso al aproximarnos a la planta de Aguas de Veri y la localidad de Bisaurri, siguiendo hasta llegar a Castejón de Sos, población que es el centro de la comarca del Alto Esera. Atravesándola y cruzando el río Esera, llegamos al cruce para dirigirnos por la misma carretera siguiendo en sentido descendente el curso del mismo.

De inmediato se pasa el nucleo de El Run para adentrarnos casi inmediatamente en el colosal Congosto de Ventamillo que termina en el km 158,5 de carrera, teniendo que pasar el tunel de Ventamillo. Se llega enseguida a la localidad de Seira (avituallamiento liquido) y continúa el descenso, con algunos toboganes, hasta iniciar cerca de Campo el descenso ya más pronunciado.

Al llegar a Campo y Morillo de Liena (avituallamiento liquido) se sigue por la misma carretera que va discurriendo junto al río y se vuelve por el recorrido que en sentido inverso, se ha realizado por la mañana, hasta llegar a la meta situada en la localidad de Graus.

Modificaciones al Recorrido en 2012

Como hemos comentado, las obras en el puerto de Turbón obligaron a eliminar este puerto sustituyéndolo por otro en la cercanías de Graus y justo a continuación del de Laguares.

Tras coronar Laguarres y descender por Benabarre hasta Torres del Obispo, continuaréis rectos hasta el entorno del congosto de Olvena (los túneles que la mayoría habréis atravesado para llegar a Graus), nada más comenzar este tramo entre rocas, y tras cruzar el primer túnel del día (iluminado como todos) a 200 metros giraréis a derechas para comenzar el que llamamos puerto de "La Canal". Una subida de 4 km. con una pendiente media que ronda el 5,5 % de desnivel. Es estrechita y revirada, pero muy bonita y agradable de pedalear, ya que su firme está en perfecto estado. Tras coronar os adentraréis 6 u 8 km. en el rincón más sur-oeste de nuestra comarca, por una carretera super-tranquila con el firme también impecable, y un claro ejemplo del paisaje pre-pirenaico. Después, tras 4 km por la nacional, estaréis de nuevo haciendo el primer paso por Graus. Estamos casi seguros que este nuevo tramo será del agrado de todos vosotros, por lo que igual lo dejamos como fijo para el resto de ediciones.

Al llegar a la rotonda central de Graus giraréis de inmediato a la derecha para abordar de nuevo la subida que hacéis al inicio de carrera, al coronar, estará el primer avituallamiento sólido-líquido.

Como podéis intuir tras lo descrito, este año el valle más transitado por la prueba va a ser el del Isábena, ya que los de la marcha larga lo haréis en su totalidad hasta el alto de Bonansa, siguiente puerto a ascender. Antes os habréis encontrado con el segundo avituallamiento sólido-liquido de Beranuy. El resto hasta meta, como siempre.

En la figura 1 podemos ver el recorrido habitual de la marcha y en la figura 2 el perfil asociado a este recorrido. La organización NO FACILITÓ el nuevo perfil de 2012 (quizá el único fallo de organización). Reproducimos en la figura 3 y 4 el perfil y recorridos de la marcha de 2012 grabado por el GPS de Juan Ramón de la Peña UPV.

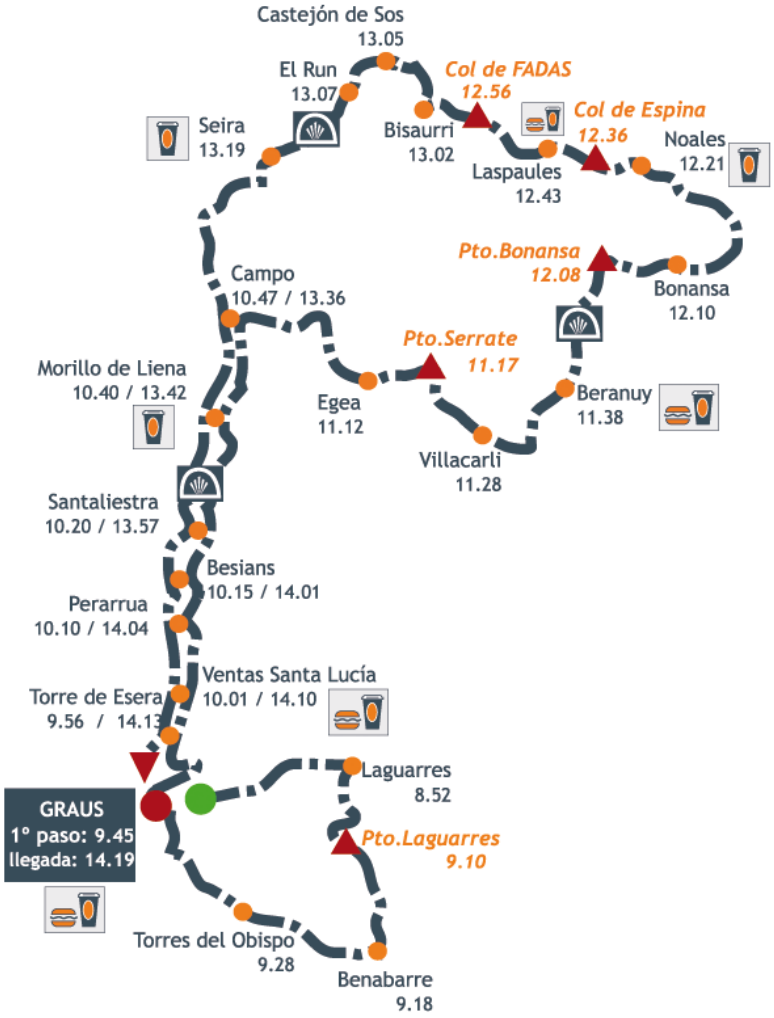

Figura 1. Recorrido habitual de la marcha

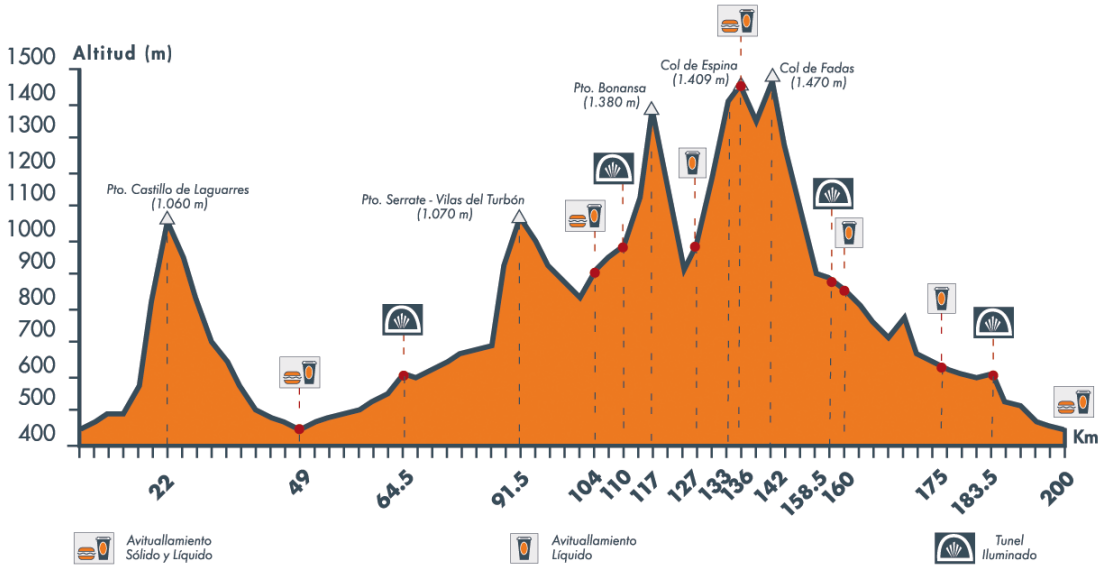

Figura 2. Perfil habitual de la marcha

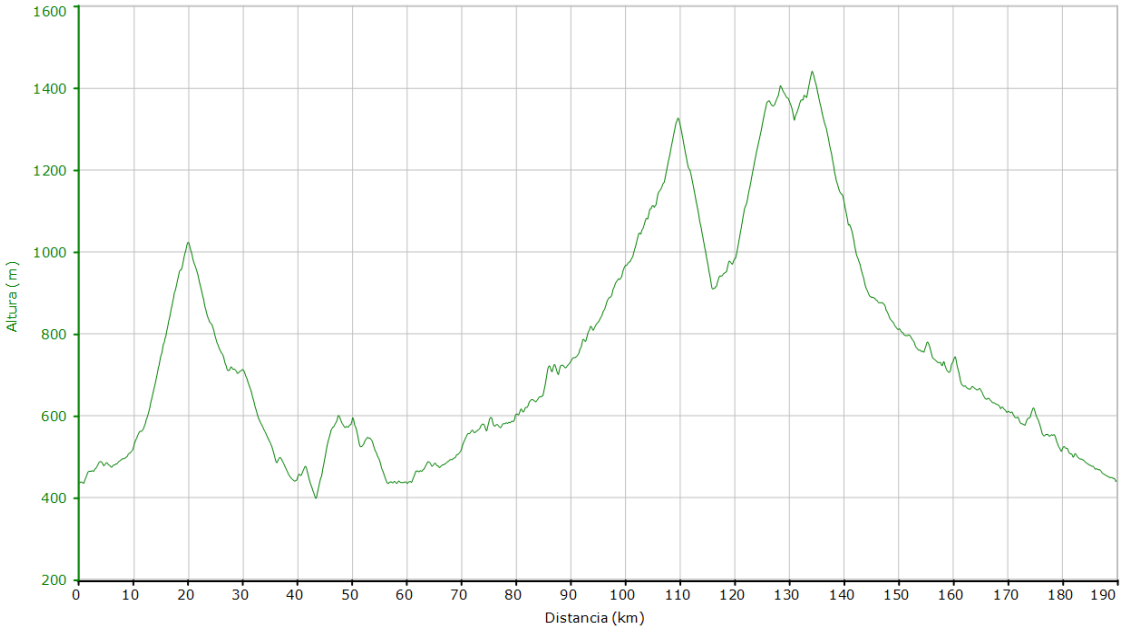

Figura 3. Perfil de la marcha modificado para la edición de 2012

Figura 4. Recorrido modificado para la edición de 2012

3. Impresiones

Para muchos miembros de la Peña UPV que acudimos a esta cita no era la primera vez que nos enfrentábamos a ella. Para bastantes era la segunda y no sé si para alguno la tercera. Tenía la novedad del cambio de un puerto y sobre todo el cambio de valle para la ascensión después del paso por Graus. Habitualmente tras subir el puerto de Laguares y volver a pasar por Graus se sube el valle del río Esera, por donde luego también se baja, pero esta vez subimos por el valle del río Isábena.

Esta fue la sorpresa para todos, porque esta subida desde Graus hasta llegar al inicio del puerto de Bonansa se convirtió en un bonito rompepiernas. La carretera presentaba continuos toboganes que después de haber subido ya dos puertos pasaban factura a los ciclistas. Eso unido al calor que ya hacía a esa hora del día convirtió en más duro de lo esperado este tramo. Ya se veía algún ciclista parado en el arcén intentando descansar un poco y recuperarse del calor. Al fondo de esta carretera ya se veían las cumbres más escarpadas del Pirineo, y el pensar que quedaban 3 puertos más, suponía un peso psicológico para los ciclistas.

Una vez pasado este tramo y justo antes de la ascensión del puerto de Bonansa se encontraba el avituallamiento más grande de la marcha, donde la mayor parte de los ciclistas se tomaron un buen tiempo en alimentarse bien y descansar unos minutos antes de abordar la serie de tres puertos (dos y medio en realidad) que quedaban.

Un buen grupo de miembros de la Peña (8 o 9) coincidimos en este avituallamiento y salimos más o menos juntos del mismo intentando darnos ánimos. A partir de aquí y hasta el final, el recorrido no presentaba cambios respecto a ediciones anteriores y era conocido por muchos de nosotros.

En la subida al puerto de Bonansa el grupo de la Peña se empezó a fragmentar y ya cada uno hizo el resto de la etapa a su ritmo. Tras coronar el puerto de Bonansa hay un control de tiempos por chip de la organización. La bajada de Bonansa es muy rápida a la vez que preciosa. Al fondo, un poco a la derecha, en los momentos es que puedes apartar la vista de la carretera, estas continuamente viendo el monte Aneto y la Madaleta, imponentes y nevados en su cima presidiendo con orgullo el Pirineo.

Tras bajar Bonansa viene un tramo picado hasta la base del Col de la Espina, el más duro del recorrido. Una vez subida la Espina se baja un poquito para subir un medio puerto o repecho largo denominado Col de Fadas que por este lado son sólo 120 metros de desnivel.

Al llegar a Fadas se puede decir que ya tienes la marcha en el bote. A partir de aquí un largo descenso hasta la población de Castejón de Sos, donde los buenos bajadores de la Peña UPV (cómo Vicente) aprovecharon para recuperar posiciones.

Desde Castejón de Sos hasta Graus viene un bonito recorrido, en partes por el cañón del río Esera, que te ayuda a disfrutar con la vista y olvidarte de la pesadez en las piernas. En esta parte, los ciclistas que han bajado solos a Castejón de Sos, aprovechan para unirse en grupos que van tirando unidos hasta la Meta.

Hay que pasar algunos repechos más en la bajada hasta llegar a Graus, donde nos esperaba una comida abundante y la satisfacción de haber recorrido nada menos que 200 Km.

Los familiares que nos esperaban a los miembros de la Peña UPV pudieron compartir la comida con nosotros, porque la organización es generosa en este aspecto y no faltó comida y bebida para todo el mundo.

4. Participantes Peña UPV y Tiempos

Clasif	Dorsal	Nombre	Tiempo
527	1867	JESUS SANCHIS ALABAU	06:50:37
635	1961	MIQUEL JORDÀ PIQUERAS	06:57:52
892	2188	FRANCISCO PARRA GONZÁLEZ	07:31:26
906	1883	JOSE JAVIER LOPEZ MONFORT	07:35:01
909	2139	VICENTE MARTÍNEZ MARTÍNEZ	07:35:03
1013	2122	JUAN RAMÓN BUENAVENTURA CHILET	07:42:38
1015	1926	RAFAEL FERNANDEZ GIL	07:42:39
1058	1989	DAVID GOMEZ BAREA	07:56:15
1059	1988	JESUS GOMEZ RAMOS	07:56:15
1063	1949	PEDRO ANTONIO DURÁN MONDÉJAR	07:56:19
1129	1857	JOSE MARIA PARDO GIMENO	08:19:16
1175	1925	TOMAS BAYOD ROBLES	08:35:30

5. Fotos

Preparados para la salida los 12 participantes

Esperando en el camping para salir todos juntos para Graus

En la cena de después de la carrera

Con las familias